

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie  
Dział ds. Inwestycji  
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa  
tel. + 48 22 473 33 00  
fax + 48 22 473 35 11  
iz.warszawa@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

IZ01IN.2161.026.2023.JP

Warszawa, dnia 06.02.2023r.

Inwestor:  
**Burmistrz Miasta Ząbki**  
**ul. Wojska Polskiego 10**  
**05-091 Ząbki**

**Dotyczy:** opinii zarządcy infrastruktury kolejowej dla wyrażenia zgody na usytuowanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu do rowów zaprojektowanych na działkach Urzędu Miasta Ząbki, a znajdujących się wzdłuż terenów należących do PKP dla inwestycji pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Piłsudskiego w Ząbkach wraz z przebudową fragmentu rowu oraz z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu zlokalizowanego na działce ew. nr 1/2 obręb 03-02”.

Jednostka projektowa: **GWK Sp. z o. o. Agnieszka Halicka**

Lokalizacja: linia kolejowa nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka; linia kolejowa nr 21 Warszawa Wileńska – Zielonka km ok. 6,292 do km 6,562 na działkach ew. nr 1 obręb 3-01 oraz nr 1 obręb 3-02 w rej. ul. Piłsudskiego w Ząbkach

Po rozpatrzeniu wniosku **Pełnomocnika Inwestora Pani Agnieszki Halickiej** z dnia 18.01.2023 r, w w/w sprawie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie stanowisk branżowych — **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania dla jego lokalizacji.

Sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zaprojektowana z rur Dz400, Dz500 PP SN8 oraz z rur przewiertowych DN500, studni betonowych Dz1200 z włączami żeliwnymi klasy D-400 oraz z wylotem prefabrykowanym. Sieć kanalizacji deszczowej odprowadzająca wody opadowe i roztopowe z terenu ulic miasta Ząbki oraz z drogi serwisowej wzdłuż torów PKP.

Lokalizacja projektowanej inwestycji w zbliżeniu do terenu kolejowego, wykonywanie robót będą wymagały uzyskania odstępstw:

- art. 53 ust. 2 oraz 54 (w związku z art. 57) Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym Dz. U. z 2021 r., poz. 1556 ze zm.);
- § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.);

Biorąc powyższe pod uwagę, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury kolejowej, Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- **wyraża zgody** na realizację inwestycji na działkach ewidencyjnych nr 1 obręb 3-01 oraz nr 1 obręb 3-02 w rej. ul. Piłsudskiego w Ząbkach



Realizację robót związanych z budową kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Piłsudskiego w Ząbkach wraz z przebudową fragmentu rowu oraz z odprowadzeniem wód deszczowych do rowu zlokalizowanego na działce ew. nr 1/2 obręb 03-02" prowadzić należy na następujących zasadach:

- prace w zblizeniu do terenu kolejowego będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Wschód oraz w razie potrzeby będą wymagały przekopów kontrolnych oraz wykopów ręcznych bez użycia sprzętu mechanicznego;
- po uzyskaniu wszelkich wymaganych akceptacji projektu wykonawczego, zgód i pozwoleń — inwestor (lub upoważniony wykonawca) na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawczych; powiadomi pisemnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie o terminie ich rozpoczęcia;
- wykonywane prace wykonawcze w sąsiedztwie obszaru kolejowego nie będą powodować zniszczenia urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu kolejowego i wpływać na bezpieczeństwo prowadzenia ewentualnego ruchu kolejowego;
- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei oraz osób trzecich w czasie robót wykonawczych inwestycji;
- wszystkie ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemnego uzbrojenia w tym okablowania PKP PLK S.A., ujawnione w trakcie robót, zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora pod nadzorem właścicielskim tego okablowania;
- wszystkie szkolenia, nadzory, przekazanie terenu, odbiór terenu, procedury SMS/MMS ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie są płatne i wynikają z obowiązującego cennika na realizację inwestycji obcych przy i w terenie kolejowym na bazie decyzji Dyrektora Zakładu „w sprawie wyznaczenia stawek jednostkowych za usługi świadczone na rzecz kontrahentów wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie”.

Zgoda Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na realizację w/w inwestycji obligowana jest obowiązkiem - że w przypadku budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, Inwestor i jego prawni następcy zobowiązani będą do przebudowy części swojej infrastruktury w terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej/ przebudowywanej infrastruktury torowej w ramach realizacji modernizacji linii kolejowej.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji. Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

***Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 stycznia 2025 r.***

Za powyższą opinię od wnioskodawcy nie zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschodnia

Opracował:

Specjalista Jacek Porebski

Nr tel. +48 797 305 564

e-mail: jacek.porebski@plk-sa.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Piotr Sawczuk